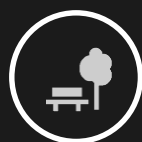
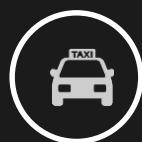
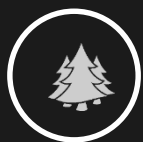




COPEC VOLTEX

ELECTROMOVILIDAD DONDE NECESITES



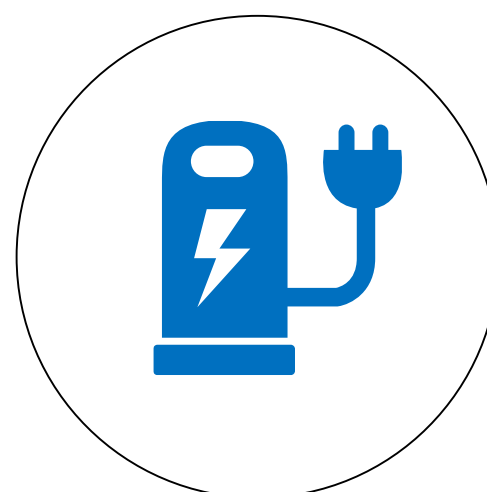
FACTORES CLAVE EN LA ELECTROMOVILIDAD



REGULACIÓN



BATERIAS

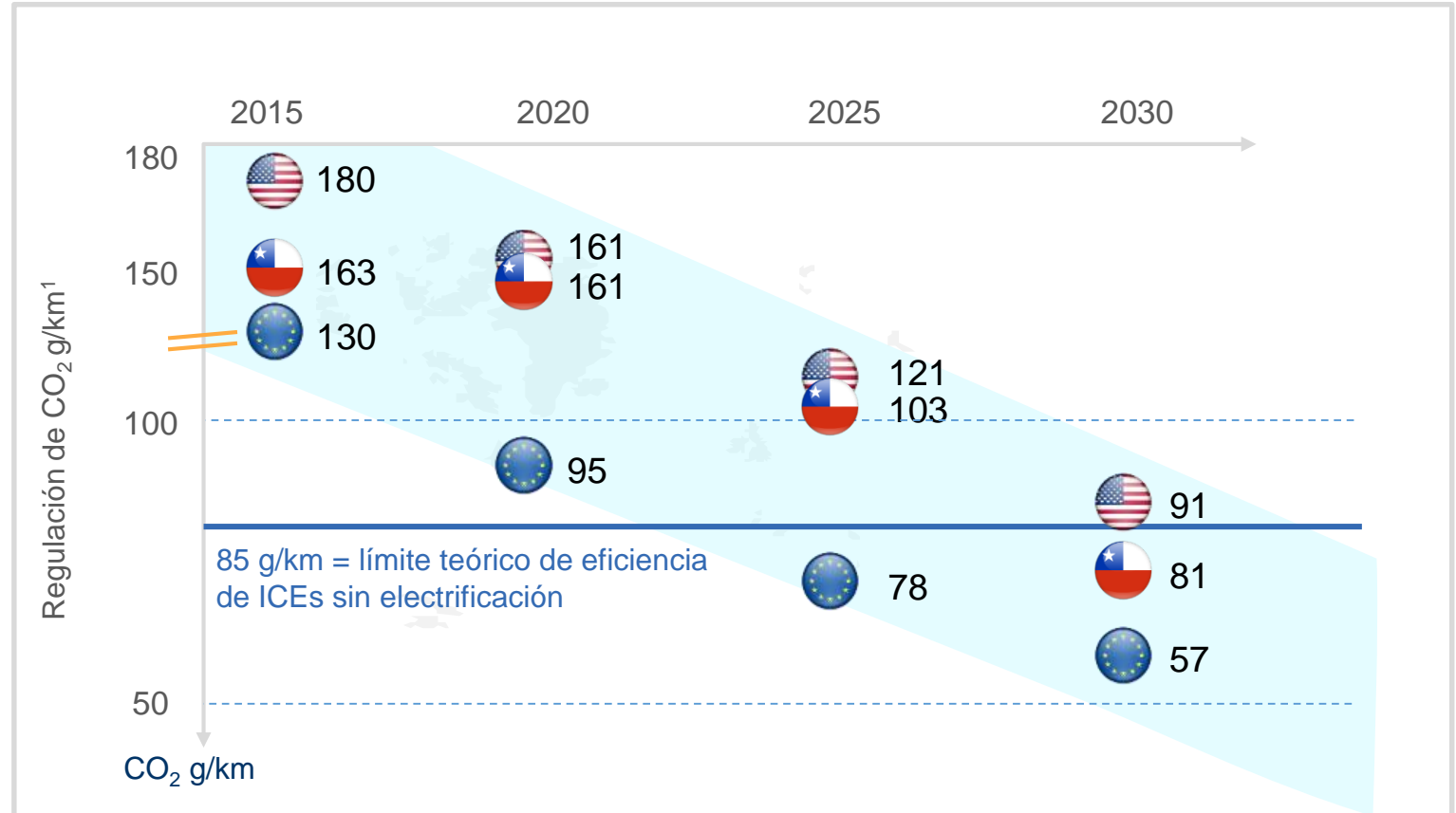


RED DE CARGA

EL MUNDO VA HACIA MENORES EMISIONES DE CO₂



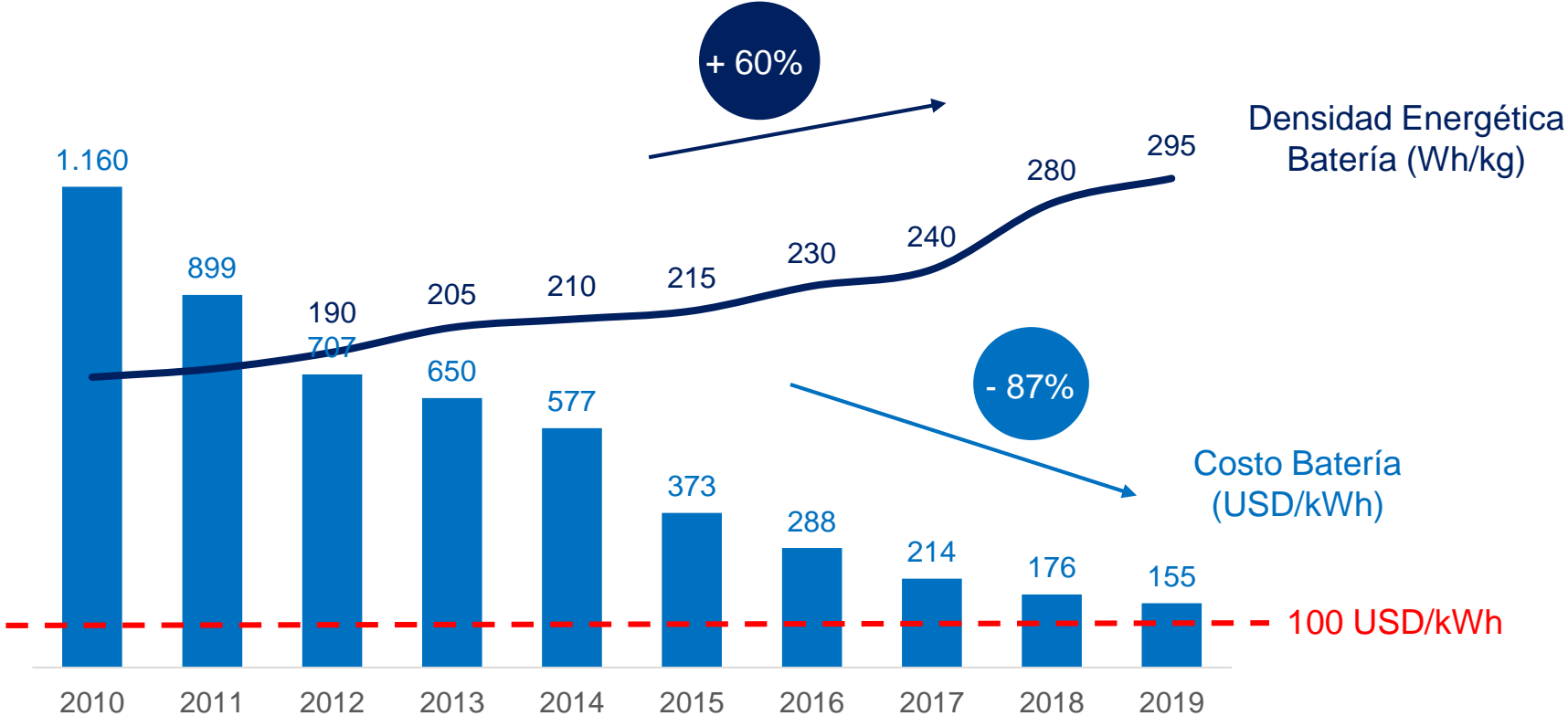
Solo se alcanzarán las reducciones en emisiones con penetración significativa de VEs.



COSTO DE LAS BATERÍAS SEGUIRÁ BAJANDO

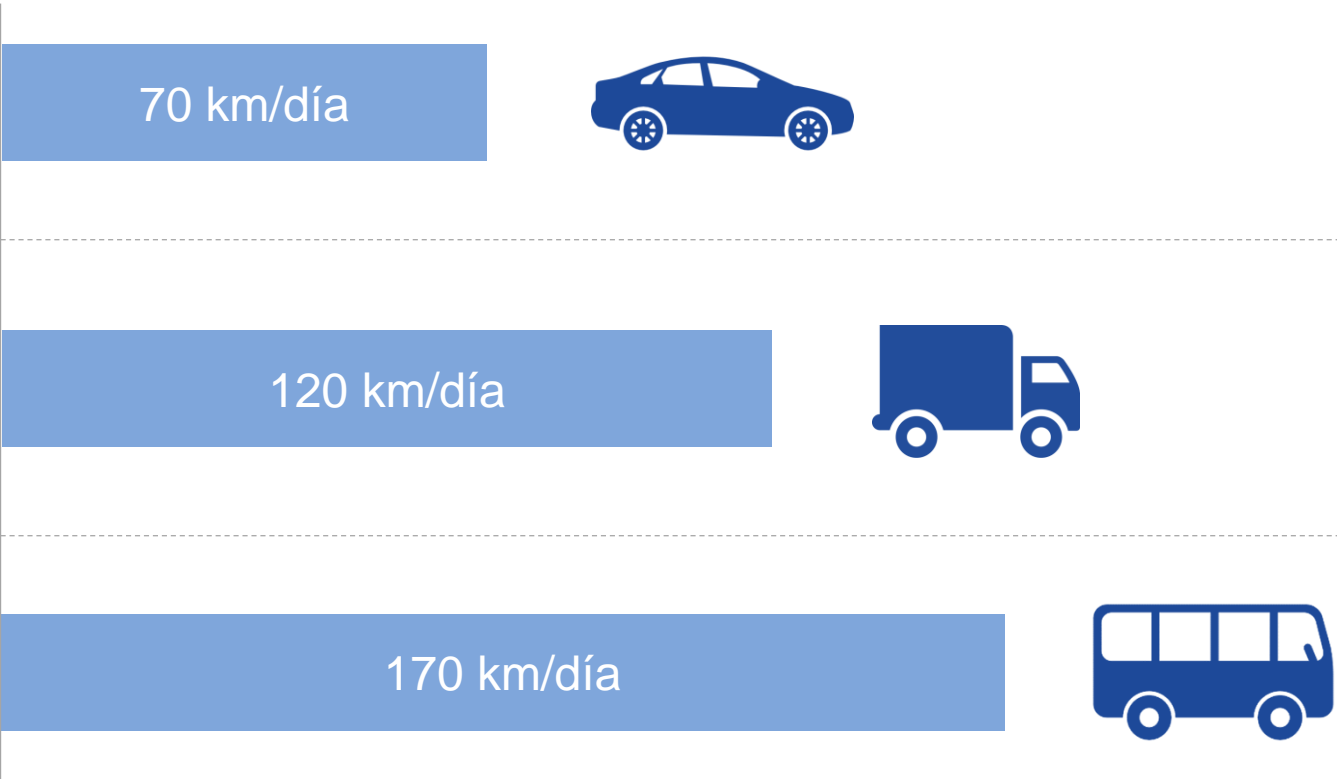
Evolución del costo y densidad energética de las baterías

50%
del costo de un auto es la batería








LA ELECTROMOVILIDAD SE VUELVE CADA VEZ MÁS RENTABLE

Distancia a recorrer para paridad de precio

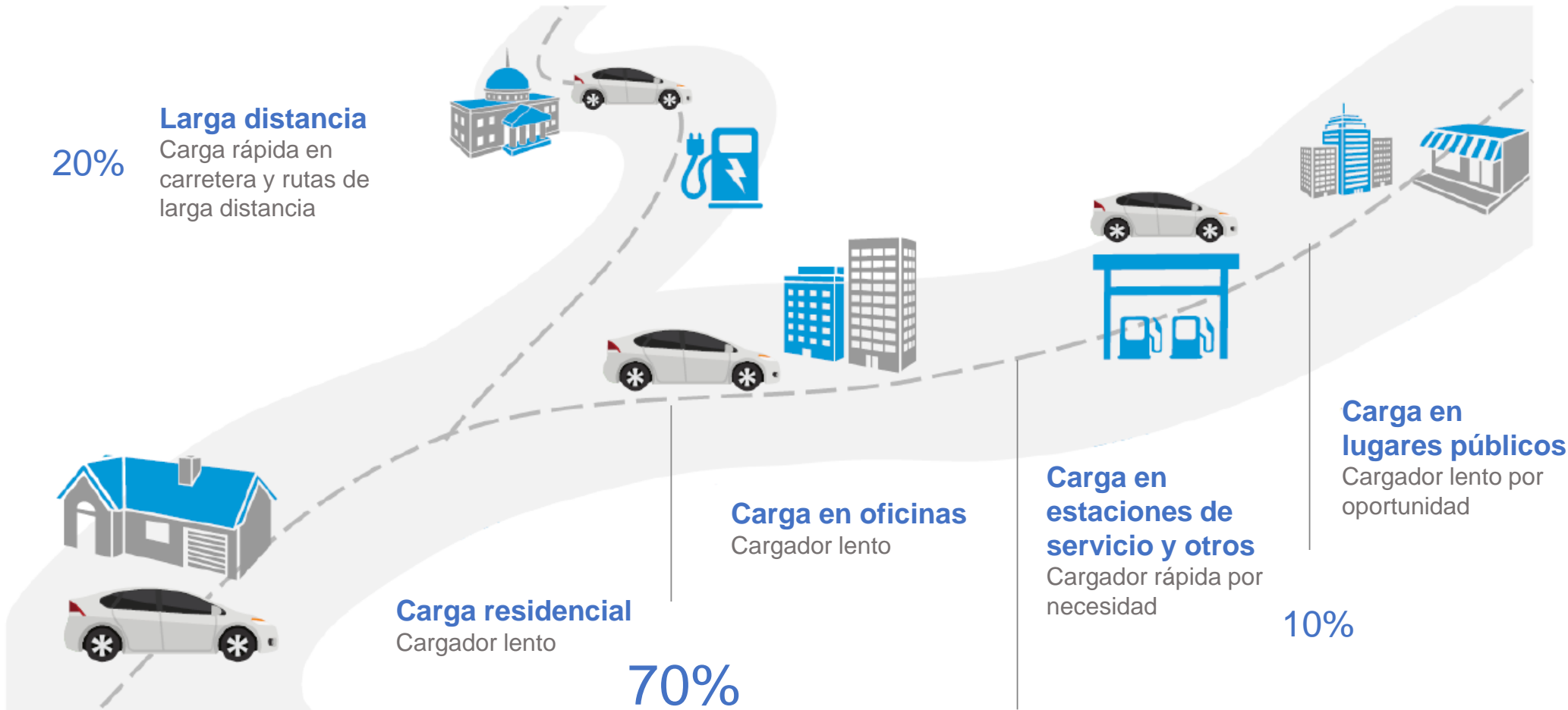


Kilometraje promedio

Ahorro

	45 km/día	✗	+20%
	400 km/día	✓	-50%
	150 km/día	✓	-9%
	+400 km/día	✗	N/A
	+400 km/día	✓	-27%
	230 km/día	✓ ✓	-10%

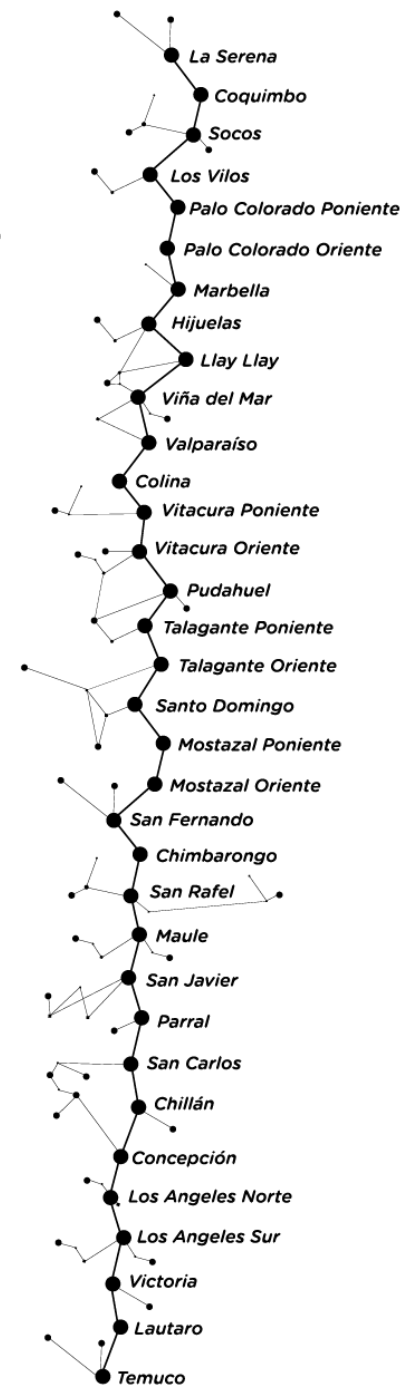
LAS PERSONAS CARGARÁN EN MÚLTIPLES LUGARES





EXTENSIÓN RED DE CARGADORES

1400 KM
CONECTADOS



ESPACIOS PÚBLICOS



Cargadores públicos

04 Actualidad

Planean instalar 104 puntos para cargar autos eléctricos en la RM

La iniciativa está siendo analizada por el Gobierno Regional y de aprobarse contempla que cada comuna tenga dos electrolinerías municipales, pero operadas por privados.



PROYECTOS INDUSTRIALES

turbus

SQM Solutions for human progress

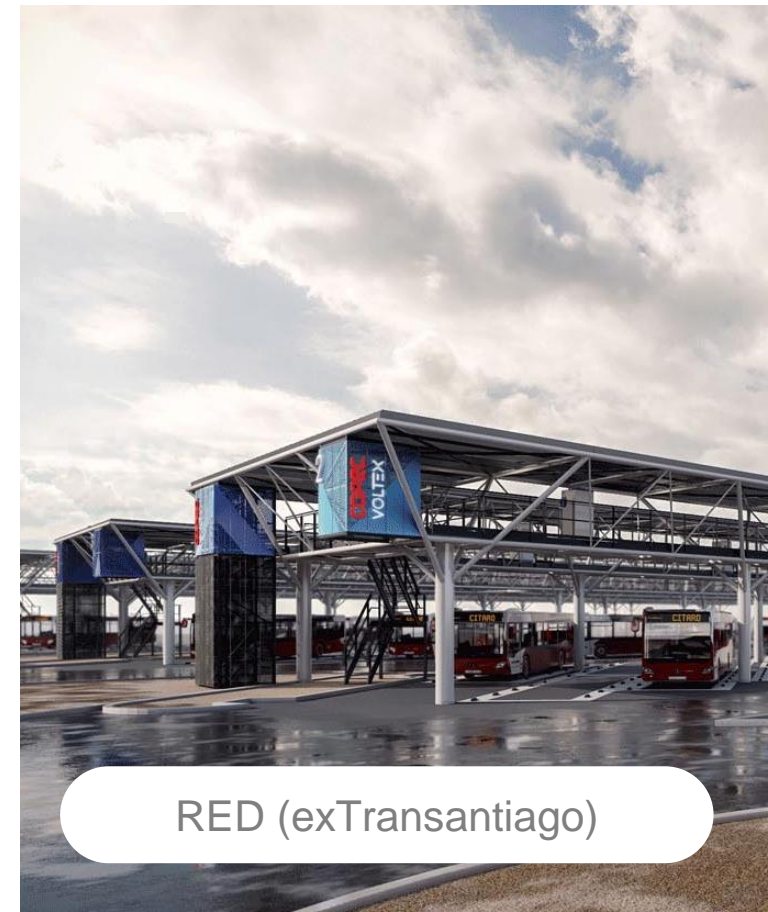
red
Metropolitana de Movilidad



Primer bus eléctrico interurbano de Sudamérica



Primer cargador 100% solar de Sudamérica



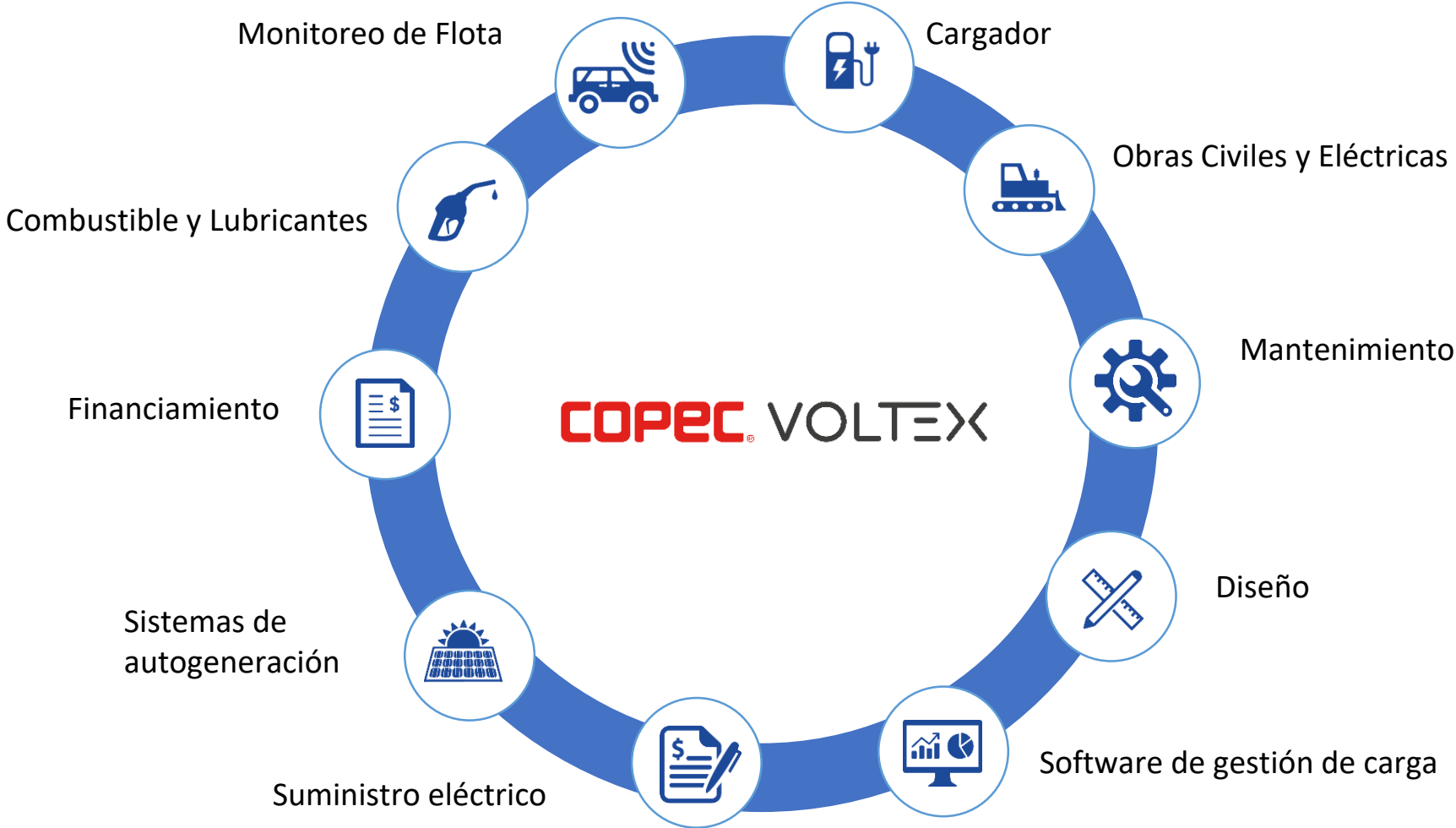
RED (exTransantiago)

SOLUCIÓN DE CARGA RESIDENCIAL

















The screenshot displays the COPEC VOLTEX website interface. At the top, the logo 'COPEC VOLTEX' is on the left, and navigation links for 'SALA DE PRENSA', 'SEGURIDAD', '¿NECESITAS AYUDA?', and 'MI VOLTEX' are on the right. Below the logo, a main navigation bar includes 'INICIO', 'SOLUCIONES PARA TI', 'SOLUCIONES EMPRESA', 'TIENDA VOLTEX', 'SOBRE NOSOTROS', and 'APP VOLTEX'. A search icon and 'ES' language selector are also present. The main content area features a large banner with the text 'SOLUCIONES PARA TI' and 'COTIZA TU SOLUCIÓN HOGAR', along with a 'VOLVER' button. Below the banner, a progress bar shows four steps: '01 / MODELO Y ACCESORIOS' (active), '02 / SELECCIONA TU PLAN', '03 / PRESUPUESTO', and '04 / AGENDA TU INSTALACIÓN'. The 'ELIGE TU MODELO' section includes a placeholder text 'Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.' and a question '¿CUÁL ES MEJOR PARA MI HOGAR?'. Two model options are shown: 'LITE' with a blue checkmark icon and 'HOME (CON INTELIGENCIA)'.

PRESENTAMOS UNA PROPUESTA INTEGRAL DE SERVICIOS



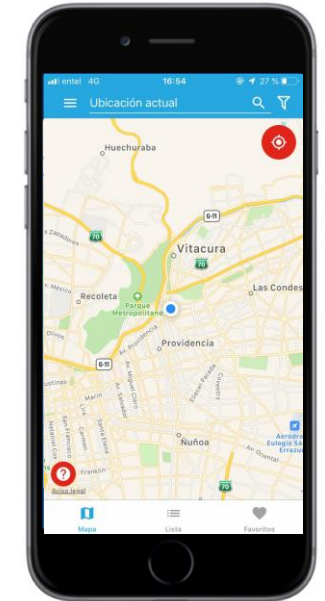
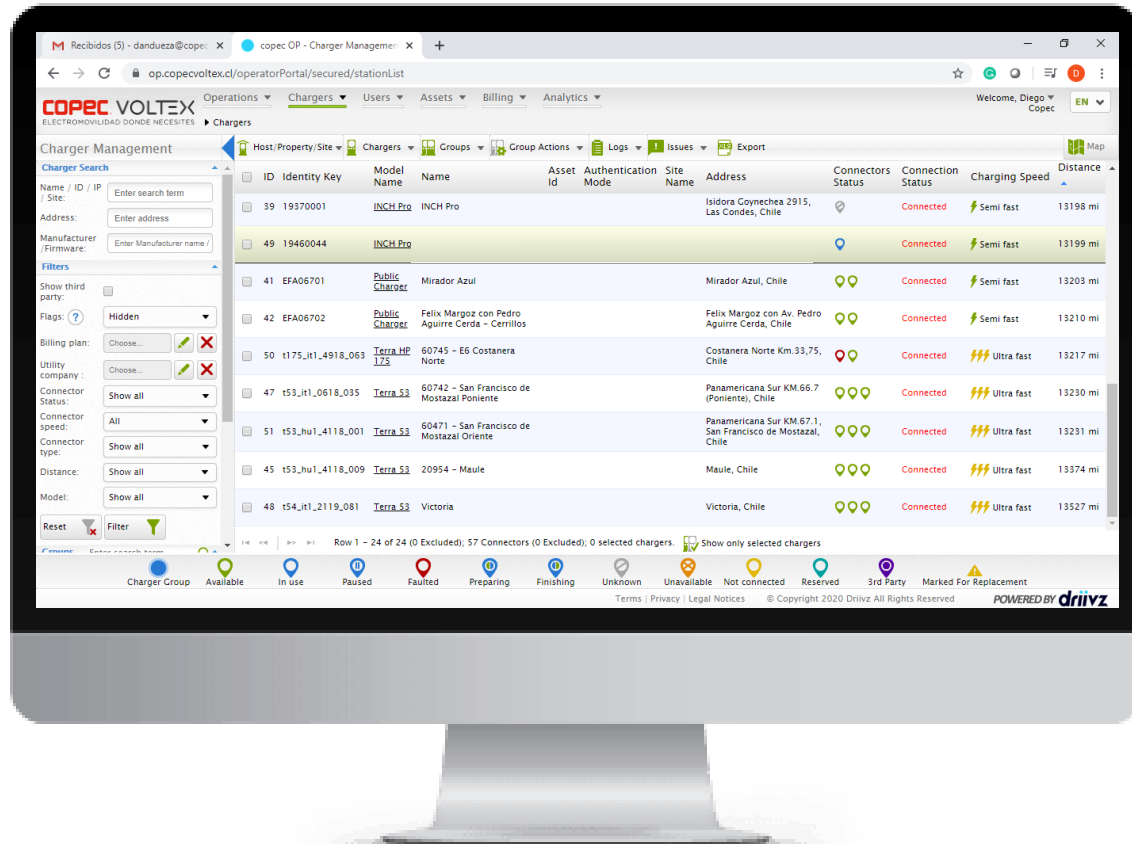
Vicente Soto pregunta...

¿Cuáles son los precios aproximados de los cargadores? ¿Cuáles son los más utilizados?

	Lento AC	Rápido AC	Rápido DC	Tesla Supercharger	Ultra-rápido DC	Norma China AC/DC
						
Potencia	1.5KW	7.7 – 22KW	50KW	120KW	150 – 350KW	20 – 350KW
Voltaje	230V	230V+	230V+	480V+		
Tiempo de carga auto de 30kWh	~20 horas	3-5 horas	25 mins	15 mins	5-10 mins	
Tipo de conector	Schuko / wall outlet 	Type 2 	CCS CHAdeMO  	Tesla 	CCS CHAdeMO  	GB/T 
Precio (USD)	n/a	\$500-\$5000	\$25,000 - \$50,000	~\$100,000	\$100,000-\$150,000+	\$500 – \$100.000+

Pablo Gilardono e Ignacio Santa María preguntan...

¿Qué modalidades de pago son las más habituales? ¿Cómo se cobra la electricidad?



Carlos Gilardoni pregunta...

¿Cuál es la experiencia a la fecha con cargadores en edificios y condominios? ¿En qué estacionamientos? ¿Se necesita nuevo empalme?





COPEC VOLTEX

ELECTROMOVILIDAD DONDE NECESITES

